



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ
Ταχ.δνση:Απολλωνία Σίφνος
Τηλέφωνο:2284360326

Σίφνος, 14/06/2019

Α.Π.:2308

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Ο Δήμος μας ενδιαφέρεται να αναθέσει την "Προμήθεια κάδων απορριμμάτων" για την ετήσια κάλυψη των αναγκών του Δήμου Σίφνου με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τον Ν.4412/2016.

Για την κάλυψη της ανωτέρω προμήθειας έχει εκδοθεί το πρωτογενές αίτημα 19REQ004799837 από τον Προϊστάμενο της Τεχνικής υπηρεσίας καθώς και έχει εγκριθεί η διάθεση πίστωσης με την 26/2019 Απόφαση του Δημάρχου Σίφνου (ΑΔΑ:ΩΘΚΦΩ1Τ-ΙΤΙ).

Επίσης έχει γίνει δέσμευση στο οικείο Μητρώο δεσμεύσεων αντίστοιχης πίστωσης με την ΑΑΥ:137/2019 στον ΚΑ 20.7135.0002(ΑΔΑ:ΨΦ32Ω1Τ-ΡΑΔ)

Η ανάθεση αφορά την προμήθεια (20) είκοσι κάδων απορριμμάτων 1100 λίτρων μηχανικής αποκομιδής για την κάλυψη βασικών ετήσιων αναγκών σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του Δήμου Σίφνου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων απορριμμάτων είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα. Έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό. Το υλικό εκχυόμενο έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα τα σημεία του κάδου. Έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Το βάρος του κάδου δεν υπερβαίνει τα 55 κιλά και το πάχος του είναι 5,0mm

Είναι καλαίσθητοι, εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες και ανταποκρίνονται στα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους καθώς και στην Ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840. Επίσης διαθέτουν πιστοποιητικό κατά RAL GZ 951/1 και πιστοποιητικό ασφάλειας CE.

Δεν καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή και από κακή χρήση και δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.

Φέρουν 4 τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριματοφόρων οχημάτων & πλυντηρίων κάδων. Ο κάδος επίσης φέρει τις απαραίτητες χειρολαβές κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του. Οι χειρολαβές που βρίσκονται στα πλευρικά τοιχώματα έχουν την δυνατότητα αλλαγής σε περίπτωση θραύσης.

2. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου έχει σχήμα κόλουργης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.

Το κυρίως σώμα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλειόμενων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί είναι πλάτους (κατά μήκος του σωλήνα σύνδεσης με το καπάκι) τουλάχιστον 4cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

3. ΤΡΟΧΟΙ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Οι τέσσερις τροχοί του κάθε κάδου:

1. Είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιοχούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου περίπου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, περίπου 250 Kg ο κάθε ένας.
2. Έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360 0 , έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.
3. Ο κάθε τροχός στηρίζεται σε διχαλωτό υποστηρίγμα μέσω ενσφαιρίου τριβέων και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.
4. Ο κάθε κάδος έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα σε δυο τουλάχιστον τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι.

4. ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υπάρχει ειδική οπή διαμέτρου Φ50-60 mm που κατασκευάζεται κατά για την χύτευση μονομπλόκ, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

5. ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι του κάδου είναι επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο, κατασκευασμένο, από πρωτογενές υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο. Φέρει κατάλληλες νευρώσεις, ανοίγει προς τα επάνω και φέρει χειρολαβές σε όλο το πλάτος (μήκος) του καπακιού καθώς και στα πλαϊνά του τμήματα ενιαία προκειμένου να είναι εύκολο το άνοιγμα ακόμη και με ένα χέρι.

Ο τρόπος κατασκευής του, του παρέχει την δυνατότητα, να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού, επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, συνδέονται απ'ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

6. ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΣ

Το γέμισμα του κάδου γίνεται με ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού, αθόρυβης και στιβαρής κατασκευής ώστε να μην φθείρεται από τη συνεχή χρήση. Είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξειδωση και στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος. Όλες οι κινήσεις για την χρήση των κάδων γίνονται αθόρυβα (χωρίς τριξίματα κλπ.) Το σύστημα μοχλών του ποδομοχλού είναι με ειδική αντιοξειδωτική προστασία και έχει ειδική κατασκευή ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυσική δύναμη για το άνοιγμα του κάδου με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Το σύστημα του ποδομοχλού δεν δημιουργεί προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία των διαφόρων μηχανισμών των απορριμματοφόρων και των πλυντηρίων κάδων και αποσυναρμολογείται εύκολα.

7. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας. Η διαμόρφωση των κάδων είναι τέτοια ώστε ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων. Το χρώμα των κάδων θα είναι πράσινο και θα αναγράφουν "ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ 2019"

Παρακαλούμε, αφού λάβετε υπόψη τον ενδεικτικό προϋπολογισμό να καταθέσετε οικονομική προσφορά, στο πρωτόκολλο του Δήμου Σίφνου έως και την Τετάρτη 19 Ιουνίου 2019 και ώρα 11:00 π.μ.

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η καλή και έγκαιρη εκτέλεση της σύμβασης καθώς και η οικονομική προσφορά. Το κόστος παράδοσης των υλικών στην αποθήκη του Δήμου Σίφνου βαρύνει τον ανάδοχο.

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας για το 2019 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24 % ανέρχεται στο ποσό των 6.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% .

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΙΦΝΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΜΠΑΜΠΟΥΝ