



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ

Ταχ. Δ/ση: 84003 Σίφνος
Τηλέφωνο: 2284360326
Fax: 2284031010

Σίφνος, 31-07-2017
Αρ. Πρωτ.: 3434

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

“Παροχή συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών αναπτυξιακού χαρακτήρα για την υποβοήθηση στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Σίφνου”.

(CPV: 73220000-0 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης)

Ο Δήμος μας ενδιαφέρεται να αναθέσει την “Παροχή συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών αναπτυξιακού χαρακτήρα για την υποβοήθηση στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Σίφνου” με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης.

Για την κάλυψη της ανωτέρω υπηρεσίας έχει εκδοθεί το πρωτογενές αίτημα 17REQ001747705 από τον Προϊστάμενο της Τεχνικής υπηρεσίας καθώς και έχει εγκριθεί η διάθεση πίστωσης με τη απόφαση 33/2017 της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σίφνου (ΑΔΑ: 7ΤΕΑΩ1Τ-0Χ2) στον ΚΑ 30.7425.0007 (Παροχή συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών αναπτυξιακού χαρακτήρα για την υποβοήθηση στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Σίφνου).

Με την παρούσα προβλέπεται η ανάθεση *Σύμβασης Παροχής Συμβουλευτικών και Υποστηρικτικών Υπηρεσιών Αναπτυξιακού Χαρακτήρα* με σκοπό την υποβοήθηση του Δήμου Σίφνου στην εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Με την παρούσα προβλέπεται η ανάθεση *Σύμβασης Παροχής Συμβουλευτικών και Υποστηρικτικών Υπηρεσιών Αναπτυξιακού Χαρακτήρα* με σκοπό την υποβοήθηση του Δήμου Σίφνου στην εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Σημειώνεται ότι ο Δήμος έχει λάβει σχετική επιδότηση από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνησή του και δύναται να εκπονήσει μεγάλο μέρος του Σχεδίου με το προσωπικό του. Ωστόσο δεν κατέχει την εξειδικευμένη επιστημονική επάρκεια για την πλήρη και ολοκληρωμένη εκπόνησή του καθώς πρόκειται για ένα νέο και καινοτόμο εργαλείο Αναπτυξιακού Σχεδιασμού, για το οποίο δεν υπάρχει ακόμα εμπειρία στον ελληνικό χώρο.

Από τις οδηγίες της ΕΕ και την Σύμβαση Δεσμευμένου Λογαριασμού που συνυπέγραψε ο Δήμος στο Πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου «Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2016 / Α.Π. 4: Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα», γίνεται επίσης σαφές ότι ο Δήμος είναι αυτός που εκπονεί το ΣΒΑΚ και εξωτερικοί συνεργάτες τον επικουρούν σε εξειδικευμένα θέματα, ενώ σε καμία περίπτωση δεν είναι αυτοί που αναλαμβάνουν το σύνολο του Σχεδιασμού.

Συνεπώς, το ΣΒΑΚ δεν νοείται ως μια αυτοτελής μελέτη, όπως είναι η Κυκλοφοριακή και η Πολεοδομική Μελέτη ή το ΓΠΣ του Δήμου. Το ΣΒΑΚ συνιστά μια νέα φιλοσοφία και κυρίως μια νέα διαδικασία στρατηγικού σχεδιασμού, που ενώ έχει ως κύριο πεδίο εφαρμογής τον τομέα των μεταφορών, εκτείνεται παράλληλα σε τομείς όπως ο χωρικός σχεδιασμός, το περιβάλλον, η ενέργεια, η οικονομία κτλ. Ουσιαστικά αποτελεί την εξειδίκευση του Επιχειρησιακού/Στρατηγικού Σχεδιασμού του Δήμου στον τομέα των μεταφορών και για αυτό την κύρια ευθύνη εκπόνησής του έχει ο ίδιος ο Δήμος.

Προκειμένου, λοιπόν, ο Δήμος να αποκτήσει το ταχύτερο δυνατόν ένα ΣΒΑΚ σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις ανάγκες που υπάρχουν στην περιοχή ευθύνης του, αποφάσισε να προχωρήσει στην ανάθεση Σύμβασης Εξειδικευμένων Συμβουλευτικών και Υποστηρικτικών Υπηρεσιών Αναπτυξιακού (Μη Τεχνικού)

Χαρακτήρα, έτσι ώστε να αποκτήσει έναν εξειδικευμένο εξωτερικό Σύμβουλο ο οποίος θα φροντίσει εκ μέρους του Δήμου για την εκτέλεση όλων των διαδικασιών που απαιτούνται προκειμένου το ΣΒΑΚ να εκπονηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ, των συναρμόδιων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕ και ΥΠΕΝ) και του Πράσινου Ταμείου. Ο Σύμβουλος αυτός θα έχει συντονιστικό ρόλο στην διαδικασία εκπόνησης και θα αναλάβει την επιστημονική επιμέλεια του ΣΒΑΚ, δίδοντας κατάλληλες οδηγίες στους μηχανικούς του Δήμου που θα εκπονήσουν τις όποιες τεχνικές μελέτες απαιτηθούν.

Επιχειρησιακοί Στόχοι του ΣΒΑΚ

Τα Σχέδια Βιώσιμης Κινητικότητας έχουν ως γενικό στόχο να δημιουργήσουν ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών και ειδικότερα:

- Εξασφάλιση προσβασιμότητας των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών για όλους
- Βελτίωση της δημόσιας υγείας και της ασφάλειας
- Μείωση της ρύπανσης, των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας
- Αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων
- Ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος

Από επιχειρησιακής άποψης, ένα Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) οφείλει να:

- Συμβάλει σε μια πιο βιώσιμη και διακριτική παρουσία του αυτοκινήτου στην περιοχή μελέτης, προσδιορίζοντας με σαφήνεια τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται πλέον η κυκλοφορία και η στάθμευση, θα αναβαθμισθεί η οδική ασφάλεια, θα επιτευχθεί η βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών ή η κατασκευή νέων, θα προωθηθεί η ηλεκτροκίνηση, θα τεθούν σε εφαρμογή σύγχρονα συστήματα κοινόχρηστων οχημάτων (car sharing) και συνοδήγησης (car pooling) κτλ
- Ενισχύσει με κάθε δυνατό τρόπο την Δημόσια Συγκοινωνία, είτε αυτή είναι μητροπολιτική, είτε δημοτική, είτε ιδιωτική, είτε διαφόρων ειδών συμπράξεις, με στόχο τον προσανατολισμό της σε συστήματα που θα ανταποκρίνονται καλύτερα στην ζήτηση και την ανάγκη συνδυασμένων μεταφορών
- Αναπτύξει ισότιμα τα «ήπια μέσα μεταφοράς», όπως είναι το περπάτημα και το ποδήλατο, με σχεδιασμό κατάλληλων υποδομών και δικτύων διαδρομών, αξιοποιώντας σύγχρονες τεχνολογίες όπως το bike sharing και τα ηλεκτρικά ποδήλατα και παρέχοντας πληροφοριακό και χαρτογραφικό υλικό υψηλής ποιότητας και διεθνούς απεύθυνσης
- Να εισάγει στοιχεία τεχνολογικής καινοτομίας με σκοπό την καλύτερη ανταπόκριση στις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες και την εξοικονόμηση πόρων στον τομέα των μεταφορών
- Να προτείνει ειδικά σχέδια προσβασιμότητας για περιοχές όπου το περπάτημα και το ποδήλατο δεν ευνοούνται (περιοχές με κλίσεις, αραιοκατοικημένες περιοχές κτλ)
- Να υποδείξει τρόπους δημιουργίας νέου δημόσιου χώρου, μέσα από την ανακατανομή και αναδιοργάνωση του οδικού χώρου (street resizing, road diet, ενοποιήσεις οικοδομικών τετραγώνων, πεζοδρομήσεις κτλ)
- Να αναπτύξει και να βελτιώσει τις θαλάσσιες μεταφορές εφόσον η περιοχή μελέτης εντάσσεται σε παράκτιο ή νησιωτικό Δήμο και να αναβαθμίσει την προσβασιμότητα και την λειτουργία των λιμενικών υποδομών τους (εσωτερική κυκλοφορία και στάθμευση)
- Να αναπτύξει και να βελτιώσει την πρόσβαση στις εναέριες μεταφορές και την λειτουργία των αερολιμενικών υποδομών τους (εσωτερική κυκλοφορία και στάθμευση)
- Να οργανώσει και να μεγιστοποιήσει την απόδοση των εμπορευματικών μεταφορών εντός και εκτός Δήμου, περιορίζοντας στο ελάχιστο το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα
- Να συμβάλει στην ανάπτυξη ενός βιώσιμου Τουρισμού (εφόσον πρόκειται για Δήμο με έντονη τουριστική δραστηριότητα), ενθαρρύνοντας τις

- διακοπές με λιγότερο ή καθόλου αυτοκίνητο
- Να συντονίσει τον χωρικό σχεδιασμό (και άλλες τομειακές πολιτικές και σχεδιασμούς) με τον σχεδιασμό των μεταφορών
- Να προτείνει ειδικές πολιτικές, όπως είναι τα σχέδια μετακινήσεων από το σπίτι στο σχολείο, από το σπίτι στην εργασία, από το σπίτι στην βραδινή αναψυχή κτλ, οργανώνοντας εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης, παροχής κινήτρων κτλ
- Να προτείνει κίνητρα και αντικίνητρα για τους πολίτες σε συνδυασμό με άλλες υπηρεσίες του Δημόσιου ή του Ιδιωτικού Τομέα (πχ συνδυασμένα εισιτήρια χρήσης των ΜΜΜ και υπηρεσιών αναψυχής, επιδότηση χρήσης εναλλακτικών μέσων μεταφοράς από εργαζόμενους επιχειρήσεων, προτεραιότητα εξυπηρέτησης στις δημόσιες υπηρεσίες κτλ)
- Να προτείνει τρόπους οικονομικής συμβολής του Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα στην υλοποίηση του ΣΒΚ

1.1. Διαδικασίες και Περιεχόμενο Σχεδιασμού

Η εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ είναι μια ευκαιρία για την ανάδειξη ενός διαφορετικού, πιο δημοκρατικού και συμμετοχικού, τρόπου σχεδιασμού των δημοσίων έργων, του δημόσιου χώρου και των μεταφορών. Είναι το πρώτο εργαλείο σχεδιασμού στη χώρα μας που υποχρεώνει τις αρμόδιες αρχές στην εφαρμογή μιας μεθοδολογίας άκρως συμμετοχικής, κατά την οποία κανένας ενδιαφερόμενος δεν θα μείνει έξω από την αναγκαία διαβούλευση, που οφείλει να διεξάγεται σε όλα τα στάδια του σχεδιασμού (από την αρχή μέχρι το τέλος).

Με τον τρόπο αυτό εξοικονομείται τελικά χρόνος και χρήμα, γιατί διαμορφώνεται έγκαιρα η αναγκαία συναίνεση στην τοπική κοινωνία για τον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό και την υλοποίηση των αναγκαίων έργων, αποφεύγοντας χρόνιες δικαστικές διαμάχες που συχνά οδηγούν έως και στην ακύρωση των έργων.

Η ανάπτυξη και η εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ πρέπει να νοείται ως μια συνεχής διαδικασία η οποία απαρτίζεται από 11 απαραίτητα βήματα. Στην πράξη, αυτές οι δραστηριότητες μπορούν να εκτελεστούν μερικώς παράλληλα ή να περιλαμβάνουν σημεία επιστροφής, αξιολόγησης και νέας εφαρμογής μέχρι την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί (feedback loops).

Στο παραπάνω πλαίσιο, ο Δήμος θα πρέπει να εκπονήσει ένα πλήρες Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ακολουθώντας πιστά τις οδηγίες της ΕΕ, έτσι ώστε να αποκτήσει έναν ολοκληρωμένο οδικό χάρτη για την βιώσιμη ανάπτυξη των μεταφορών στην περιοχή ευθύνης του. Ο Δήμος επιθυμεί να εξοπλιστεί με ένα εργαλείο τέτοιο που θα είναι αναγνωρίσιμο και αποδεκτό από τους ευρωπαϊκούς φορείς, έτσι ώστε να μπορεί να το επικαλείται κατά την διεκδίκηση περιφερειακών, εθνικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων για μελέτες, έργα ή προγράμματα (Horizon, Interreg, Med, Urbact κ.α.).

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου θα έχει το ακόλουθο ενδεικτικό περιεχόμενο, το οποίο θα οριστικοποιηθεί με την συνδρομή του ειδικού συμβούλου:

ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΒΑΚ

A. ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ – ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

A.1. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

A.1.1. Βαθμός υιοθέτησης των αρχών της Βιώσιμης Κινητικότητας μέχρι σήμερα

A.1.2. Υπερκείμενος Σχεδιασμός

A.1.3. Εμπόδια και Ευκαιρίες στην υλοποίηση μέτρων Βιώσιμης Κινητικότητας

A.1.4. Διαθεσιμότητα Πόρων

A.1.5. Βασικό Χρονοδιάγραμμα

A.1.6. Εμπλεκόμενοι Φορείς

A.2. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

- A.2.1. Ακριβής Οριοθέτηση Περιοχής Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
- A.2.2. Πολιτικές και Σχέδια άλλων Τομέων που επηρεάζουν την υλοποίηση του ΣΒΑΚ
- A.2.3. Μεθοδολογία Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών
- A.2.4. Ομάδα Εκπόνησης του ΣΒΑΚ
- A.2.5. Σχέδιο πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων και κρίσεων σχετικά με τις διαδικασίες εκπόνησης και σχεδιασμού

A.3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

- A.3.1. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης
- A.3.2. Διατύπωση Εναλλακτικών Σεναρίων

B. ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΒΑΚ – ΠΡΟΤΑΣΗ

- B.1. ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ
 - B.1.1. Διατύπωση Γενικού Οράματος
 - B.1.2. Καταγραφή των Απόψεων των Ενδιαφερόμενων Φορέων και Πολιτών επί του Γενικού Οράματος και Οριστικοποίησή του
- B.2. ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ
 - B.2.1. Προσδιορισμός Προτεραιοτήτων
 - B.2.2. Προσδιορισμός Στόχων και Δεικτών Παρακολούθησης
- B.3. ΠΡΟΤΑΣΗ
 - B.3.1. Προσδιορισμός Δέσμης Μέτρων
 - B.3.2. Παραδείγματα από Ελλάδα και Εξωτερικό
 - B.3.3. Τεχνικοοικονομική προσέγγιση
 - B.3.4. Συνέργειες
 - B.3.5. Διαβούλευση και Οριστικοποίηση της Πρότασης

Γ. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

- Γ.1. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
- Γ.2. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- Γ.3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
- Γ.4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗΣ
 - Γ.4.1. Έλεγχος Ποιότητας
 - Γ.4.2. Θεσμοθέτηση
 - Γ.4.3. Κυριότητα του Σχεδίου

Δ. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

- Δ.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
 - Δ.1.1. Διαχείριση Υλοποίησης του Έργου (Project Management)
 - Δ.1.2. Διαδικασίες Ενημέρωσης και Συμμετοχής των Πολιτών κατά την Υλοποίηση του Έργου

Δ.1.3. Έλεγχος Προόδου και Βαθμού Επίτευξης των Στόχων

Δ.2. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Δ.2.1. Επικαιροποίηση του Σχεδίου κατά την Διάρκεια Υλοποίησής του

Δ.2.2. Αξιολόγηση Αποτελεσμάτων Εφαρμογής

Δ.2.3. Προσδιορισμός Νέων Προκλήσεων και Στόχων για την Αναθεώρηση του ΣΒΑΚ

Από το Γ.3. και μέχρι το τέλος, οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν, είτε θα πρέπει να αναληφθούν από τρίτο φορέα (πχ Παρακολούθηση-Αξιολόγηση και Έλεγχος Ποιότητας), είτε αφορούν στάδια Υλοποίησης, Επικαιροποίησης ή Αναθεώρησης του ΣΒΑΚ, αφού το ΣΒΑΚ έχει ολοκληρωθεί και έχει εγκριθεί από τον Δήμο. Επομένως, δεν αφορούν καθόλου τις υπηρεσίες που θα ανατεθούν με την παρούσα σύμβαση.

1.2. Ρόλος Ειδικού Συμβούλου

Στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης, ο Ειδικός Σύμβουλος, ο οποίος θα έχει τον ρόλο Συντονιστή και Επιστημονικού Υπεύθυνου του ΣΒΑΚ αναλαμβάνει εκ μέρους του Δήμου να:

- Συντονίζει την διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, διασφαλίζοντας ότι τηρούνται όσα προβλέπονται στις ευρωπαϊκές ή εθνικές προδιαγραφές.
- Δώσει αναλυτικές οδηγίες και να επιβλέπει την Ομάδα Μηχανικών του Δήμου για τις εργασίες που πρέπει να εκπονήσει (συλλογή και επεξεργασία δεδομένων, σύνταξη κειμένων, παραγωγή διαγραμμάτων, δεικτών και χαρτών, διατύπωση και τεκμηρίωση προτάσεων).
- Κατευθύνει και επιβλέπει τις διαδικασίες Επικοινωνίας, Διαβούλευσης και Συμμετοχικού Σχεδιασμού που προβλέπονται στις ευρωπαϊκές ή εθνικές προδιαγραφές.
- Διασφαλίζει ότι τα σχόλια και οι παρατηρήσεις των Φορέων και των Πολιτών ενσωματώθηκαν στον σχεδιασμό ή τεκμηριώθηκε επαρκώς η απόρριψή τους.
- Ελέγξει και εγκρίνει τα τελικά κείμενα και το οπτικό υλικό του ΣΒΑΚ που θα παραχθεί από την ομάδα μηχανικών του Δήμου (σχέδια, χάρτες, διαγράμματα) πριν την κατάθεση στα αρμόδια όργανα προς γνωμοδότηση και έγκριση.
- Επιμεληθεί το Σχέδιο Δράσης για την Εφαρμογή του ΣΒΑΚ πριν την κατάθεση στα αρμόδια όργανα προς γνωμοδότηση και έγκριση.
- Διασφαλίζει ότι το τελικό έγγραφο του ΣΒΑΚ ανταποκρίνεται στις αρχές και τους στόχους που έθεσαν τα αρμόδια όργανα κατά την διάρκεια του Σχεδιασμού.
- Διασφαλίζει την ευρεία και ουσιαστική συμμετοχή όλων των αρμόδιων στελεχών του Δήμου (και όχι μόνο των μηχανικών), παρέχοντάς τους την δυνατότητα να συνεχίσουν τα ίδια την υλοποίηση, παρακολούθηση και επικαιροποίηση του ΣΒΑΚ, μετά την έγκρισή του.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ/ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Αντικείμενο της εργασίας του Συμβούλου είναι να υποβοηθήσει τον Δήμο στην εκτέλεση των βημάτων του ΣΒΑΚ που δεν περιλαμβάνουν τεχνικές μελέτες (Α1-Α2, Β1-Β2, Γ1-Γ2) μέχρι την έγκρισή του σύμφωνα με Γενικό Διάγραμμα του ΣΒΑΚ. Η Σύμβαση θα αναπτυχθεί σύμφωνα με τα ακόλουθα στάδια/παραδοτέα που αναφέρονται:

1° Παραδοτέο. Αντικείμενο της εργασίας του Συμβούλου είναι:

- Να μελετήσει τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκπόνηση των ΣΒΑΚ, να τις κωδικοποιήσει και να μεταφράσει το επεξεργασμένο κείμενο στα ελληνικά, κάνοντας τις απαραίτητες προσαρμογές στο ελληνικό νομικό πλαίσιο και τα δεδομένα της περιοχής του Δήμου

- Να εντάξει τον Δήμο στο πανευρωπαϊκό δίκτυο για την βιώσιμη κινητικότητα «CIVITAS» και να τον βοηθήσει να παράσχει στην γραμματεία του το απαιτούμενο πληροφοριακό και οπτικό υλικό

Παραδοτέα – Προαπαιτούμενα για εξόφληση: Έκθεση Αναφοράς, Αλληλογραφία με Δίκτυο CIVITAS

Χρόνος Εκπόνησης: 30 ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης

Ενδεικτική Αμοιβή: 5.000Ε+ΦΠΑ

2° Παραδοτέο. Αντικείμενο της εργασίας του Συμβούλου είναι να φροντίσει για την ολοκληρωμένη εκπόνηση των Α1, Α2 (σύμφωνα με το γενικό διάγραμμα ΣΒΑΚ).

Παραδοτέα – Προαπαιτούμενα για εξόφληση: Έκθεση Αναφοράς

Χρόνος Εκπόνησης: 90 ημέρες από την εξόφληση του 1^{ου} παραδοτέου και την έγγραφη εντολή του Δήμου να προχωρήσει στο επόμενο παραδοτέο.

Ενδεικτική Αμοιβή: 8.000Ε+ΦΠΑ

3° Παραδοτέο. Αντικείμενο της εργασίας του Συμβούλου είναι να φροντίσει για την ολοκληρωμένη εκπόνηση των Β1, Β2 (σύμφωνα με το γενικό διάγραμμα ΣΒΑΚ).

Παραδοτέα – Προαπαιτούμενα για εξόφληση: Έκθεση Αναφοράς

Χρόνος Εκπόνησης: 90 ημέρες από την εξόφληση του 2^{ου} παραδοτέου και την έγγραφη εντολή του Δήμου να προχωρήσει στο επόμενο παραδοτέο.

Ενδεικτική Αμοιβή: 5.000Ε+ΦΠΑ

4° Παραδοτέο. Αντικείμενο της εργασίας του Συμβούλου είναι να υποστηρίξει τον Δήμο κατά την εκπόνηση των Γ1, Γ2 (σύμφωνα με το γενικό διάγραμμα ΣΒΑΚ) και στην διαδικασία έγκρισης του ΣΒΑΚ από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Παραδοτέα – Προαπαιτούμενα για εξόφληση: Έκθεση Αναφοράς και Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση του ΣΒΑΚ

Χρόνος Εκπόνησης: μέχρι την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ

Ενδεικτική Αμοιβή: 2.000Ε+ΦΠΑ

1.3. Χρηματοδότηση Σύμβασης

Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το Πράσινο Ταμείο σύμφωνα με την Σύμβαση Δεσμευμένου Λογαριασμού (escrow account) που συνυπέγραψε ο Δήμος στο Πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου «Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2016 / Α.Π. 4: Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» και είναι ενταγμένη στον Προϋπολογισμό του Δήμου Σίφνου, έτους 2017 με ΚΑ: 30.7425.0007

Παρακαλούμε, αφού λάβετε υπόψη τον ενδεικτικό προϋπολογισμό ο οποίος ανέρχεται στο ποσό των 24.800,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% καθώς και την περιγραφή του αντικειμένου να καταθέσετε οικονομική προσφορά, στο πρωτόκολλο του Δήμου έως και την Τετάρτη 02/08/2017, 10:00 .

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η καλή και έγκαιρη εκτέλεση της σύμβασης καθώς και η οικονομική προσφορά.

Το σύνολο των παραπάνω υλικών θα παραδοθεί με ευθύνη του αναδόχου στον Δήμο Σίφνου.

Η συνολική δαπάνη της υπηρεσίας συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24 % ανέρχεται στο ποσό των 24.800,00 € και θα βαρύνει τον ΚΑ 30.7425.0007 .

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο Δήμαρχος Σίφνου

Ανδρέας Ν. Μπαμπούνης